

## 日本ペイントマリン 低燃費型 船底塗料 LF-Sea600HyB 情報

### 第118海王丸 塗膜調査 立会報告

船種 遠洋巻き網漁船  
トン数 349 G/T

塗装仕様 14ヶ月

船底塗料 日本ペイントマリン(株)  
低燃費型 船底塗料 LF-Sea600HyBチェリ-塗装

水線部 エコロフレックス ビーナスホワイト

外舷部 ニッペエポキシフィニッシュMホワイト

2013年 8月10日～8月28日 静岡県内の 造船所ドックに入渠 (船底塗料状況)

第118 海王丸は 遠洋漁船部門では 日本で最初に 日本ペイントマリン  
低燃費型 船底塗料 LF-Sea 600HyBを 2009年から採用しました

採用してから 船底の汚れなど 藻類・フジツボなどの付着もなく 船速も変わらず  
年間維持でき 操業しているとのことです

他船も この情報・状況など見て 塗り替え採用した 船舶(水産会社)もあります

巻き網船の為 左舷外板には ワイヤーなどのダメージは 確認できますが  
その部分にも 藻類などの付着は確認できませんでした  
また 下地の NOA10Mが露出していますが LF-Seaの 年間溶ける塗膜状況  
計算から 現在の状況になっているので この状況で LF-Seaを 塗装していくのが  
本船にとって良い状況と考えられます

ただし 採用する船には 運航期間 船速などの関係もあり 仕様は異なります

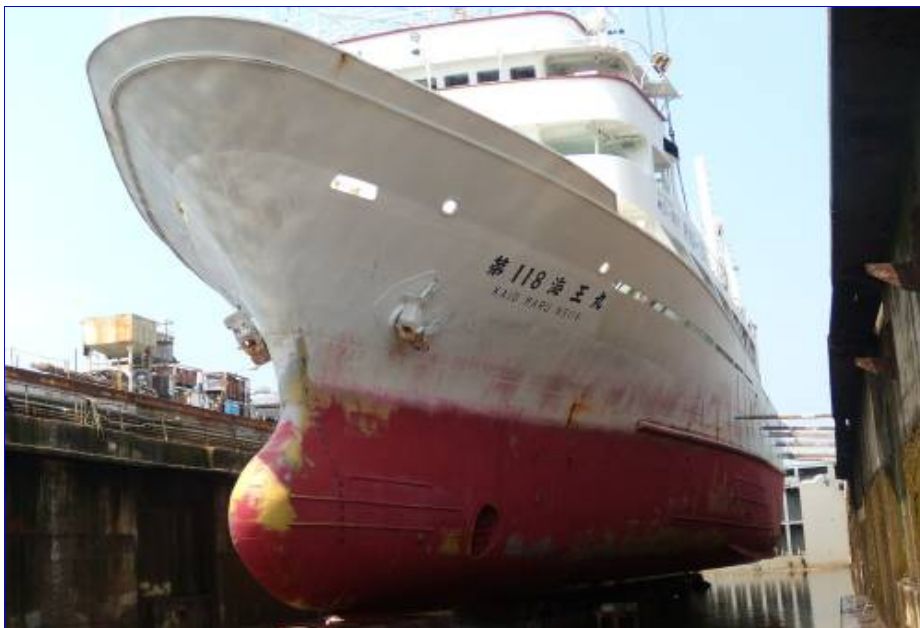
(防汚状態) (防錆性・塗膜状態)

平底部:スライム及び動植物等の付着は見られず良好な状態でした。

舷側部:左舷舷側部 巻き網のワイヤーなどの擦れなどで塗料が剥げれ  
A/C(NOA10M)また 下地などが露出したいたしましたが その部分にも  
汚れ・付着物は確認できませんでした  
その他の箇所においては動植物等の付着は見られず良好な状態でした

水線部: スライム・アオサ等の付着は見られず良好な状態でした  
塗膜異常は見られず良好な状態でした

DATE : 2013年8月10日~8月28日



左舷側 船首部

入渠時塗膜状態



左舷側 中央部

入渠時塗膜状態



左舷側 船尾部

入渠時塗膜状態

DATE : 2013年8月10日~8月28日



右舷側 船首部

高压洗净後塗膜状態



右舷側 船尾部

高压洗净後塗膜状態



右舷側 平底部

高压洗净後塗膜状態



DATE : 2013年8月10日～8月28日



塗装完了

右舷側

水線部

エコフレックス ヴィーナスホワイト  
2回目 オールオーバー

船底部

LF-Sea600HyB 2回目 オールオーバー



同上



同上

DATE : 2013年8月10日～8月28日



塗装完了

左舷側

船底部

LF-Sea 600 HyB  
2回目 オールオーバー



同上



同上